Statement-III

Foreign visits undertaken by the officials of Tourism, Ministry of Civil Aviation & Tourism and estimated Expenditure incurred on these visits during the year 1993 *and* 1994 *(upto June)*

(In Rupees)

Name	Countries visited	Estimated Expenditure
	JANUARY 93 TO JUNE 94	
1. Sh. Asif Ibrahim, PS to HM	Germany, UK.	71,264.00
2. Sh. P. K. Banerjee, Joint Secretary.	Finland, Denmark, Netherlands, Luxemburg and Germany	1,00,265.00
3. Sh. P. K. Banerjee, Joint Secretary.	Russia, Kazakhasthan, Kyrghystan Uzbakistan and Turkmenistan	81,180.00
4. Sh. V. S. Ramachandran, Addl. PS to HM	Russia, Kazakhastan, Kyrghystan, Uzbakistan and Turkmenistan	84,198.00
5. Sh. V. S. Ramachandran, Addl. PS to HM	Saudi Arabia, Kuwait, Oman and Jordan	61,557.00
6. Dr. Badar Iftekhar, Addl. PS to HM	Berlin (Germany)	64,804.00

Air India's Tie-up with Foreign Airlines

1414. SHRI GHUFRAN AZAM:
SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air India has been exploring the possibility of tie-ups with foreign airlines;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what is the nature of the tie-up, if any, finalised by Air India with foreign airlines?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) Air India has joint venture agreements with Zambian Airways, Air Mauritius, Malaysian Airlines & Gulf Air with a profit sharing formula.

Air India has also concluded 'block seat' arrangements with Ethiopian Airlines and Finnair under which Air India is provided certain number of seats either free of cost or at reduced rates.

Air India is also negotiating a similar block seat arrangement with Air Malta and Air Canada.

स्वदेशी एयरलाइंनों का विमान भाड़ा

1415. **श्री अजीत जोगी :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) स्वदेशी एयरलाइनों के विमान भाड़ों के निर्धारण हेतु क्या मानदंड निर्धारित किए गए हैं ;

(ख) क्या इंडियन एयरलाइन्स द्वारा अपनाया जाने वाला मानदंड निजी विमान कंपनियों के मानदंड से भिन्न है ;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(घ) इसके कारण क्या हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (घ) प्रचालन की कुल लागत और बाजार की स्थिति पर विचार करने के बाद इंडियन एयरलाइन्स द्वारा किराए निर्धारित किए जाते हैं । दिनांक 1-3-94 से वायु निगम अधिनियम 1953 के निरसन के बाद से अब इंडियन एयरलाइन्स अपने किराए निर्धारित करने के लिए सक्षम है । एयर टैक्सी प्रचालकों के विमान किराए ढांचे को नियमित करने के लिए एअर टैक्सी मार्गदर्शी सिद्धांत में कोई प्रावधान नहीं है ।

मुम्बई स्थित एरोब्रिज का बार-बार ढहना

1416. **श्री अजीत जोगी** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मुम्बई विमानपत्तन पर बना एरोब्रिज अक्सर ढह जाता है ;

(ख) यदि हां, तो 1990, 1991 और 1992 के वर्षों में क्रमशः हुई उपर्युक्त घटनाओं का ब्यौरा क्या है ;

(ग) इन घटनाओं के लिए जिम्मेदार व्यक्तियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है ; और

(घ) मुम्बई विमानपत्तन के कार्यकरण में सुधार लाने के लिए क्या क्या कदम उठाए गए हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) जी, नहीं । बम्बई हवाई अड्डे पर एरोब्रिज के उप प्रचालन की केवल एक घटना हुई थी जो 19-4-92 को घटी थी ।

(ग) मामले की छानबीन की गई और इसमें अंतर्ग्रस्त अधिकारियों के विरुद्ध अनुशासनात्मक कार्रवाई की गई है ।

(घ) निम्नलिखित कदम उठाए ग हैं :—

(1) एयरोब्रिज आपरेटरों को प्रशिक्षित किया गया है ।

(2) एक विशेषज्ञ फर्म के माध्यम आवधिक जांचें, सर्विसिंग तथा निगा रख-रखाव किए जा रहे हैं ।

मध्य प्रदेश में हवाई पट्टियों का विका तथा उन पर किया जाने वाला खर्च

1417. **श्री अजीत जोगी** : क **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री ब बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश में अनेक हव पट्टियों में वायुदूत सेवाएं बंद कर गई हैं ;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या का हैं ;

(ग) क्या राज्य सरकार ने इ सेवाओं को पुनः शुरु करने हेतु हव पट्टियों के विकास और विस्तार के लि भूमि देने तथा उन पर किये जाने व खर्च में हिस्सेदारी करने की पेशव की है ;

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क है ; और

(ङ) राज्य में इन हवाई पट्टियों वायुदूत सेवाएं पुनः शुरु करने के संबंध वर्तमान स्थिति क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख जी, हां । वाणिज्यिक और प्रचालनात्म कारणों से मध्य प्रदेश राज्य में वायु की सेवाएं बन्द कर दी गई हैं ।

(ग) और (घ) जबलपुर हवाई पर 6500 फुट तक धावनपथ के वि के लिए मध्य प्रदेश राज्य सरकार राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण को नि 7 ए कड़ भूमि सौंपी है । तथ